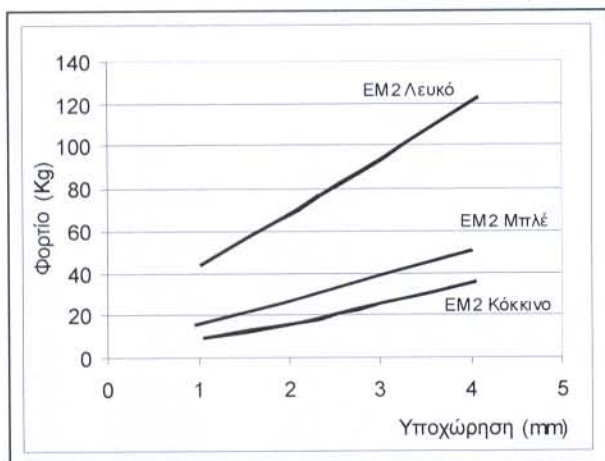


ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

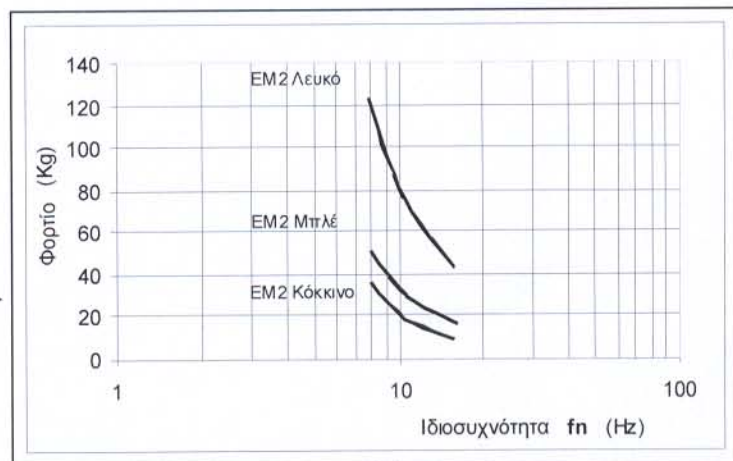
ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Vibro - EM.2

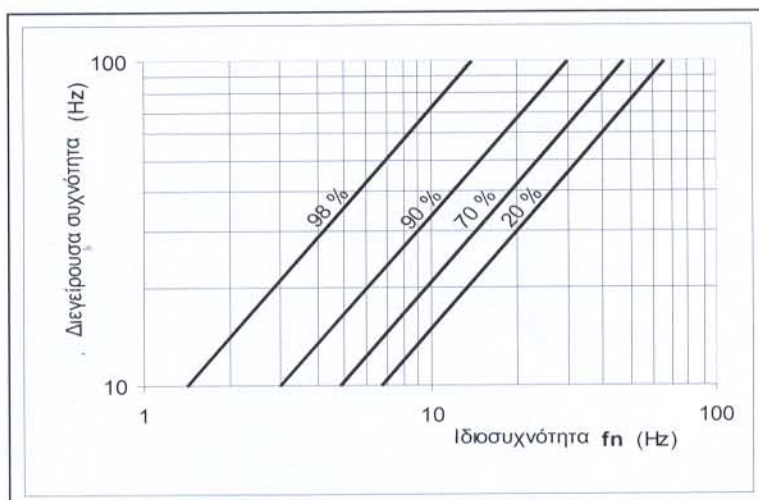
1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΥΠΟΧΩΡΗΣΗΣ *



2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΙΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ



3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ



ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Με βάση το φορτίο ανά σημείο έδρασης (Kg), ελέγχουμε από το διάγραμμα 1 την υποχώρηση (mm) και από το διάγραμμα 2 υπολογίζουμε την ιδιοσυχνότητα του αντικραδασμικού, ($f_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{S}{M}}$)

Στο διάγραμμα 3, με δεδομένη τη διεγείρουσα συχνότητα του μηχανήματος ($f_e =$ στροφές ανά λεπτό / 60) και την ιδιοσυχνότητα που έχει υπολογιστεί από το διάγραμμα 2, υπολογίζουμε την % θεωρητική μείωση κραδασμών (efficiency, η) και εφόσον κρίνεται ικανοποιητική, επιλέγουμε τον κατάλληλο τύπο αντικραδασμικού.

* (Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με βάση τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN 826:97 στα εργαστήρια των ΥΠΕΧΩΔΕ / ΚΕΔΕ και ΕΛΚΕΔΕ)