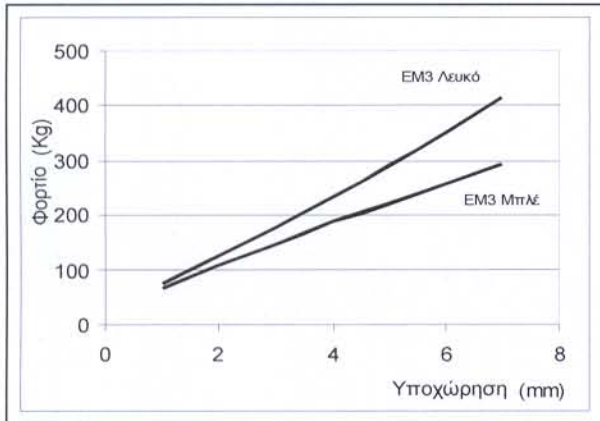


# ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

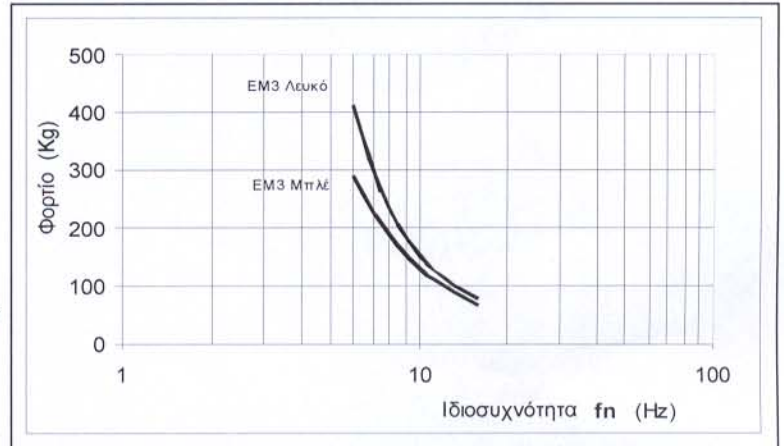
## ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

### Vibro - EM.3

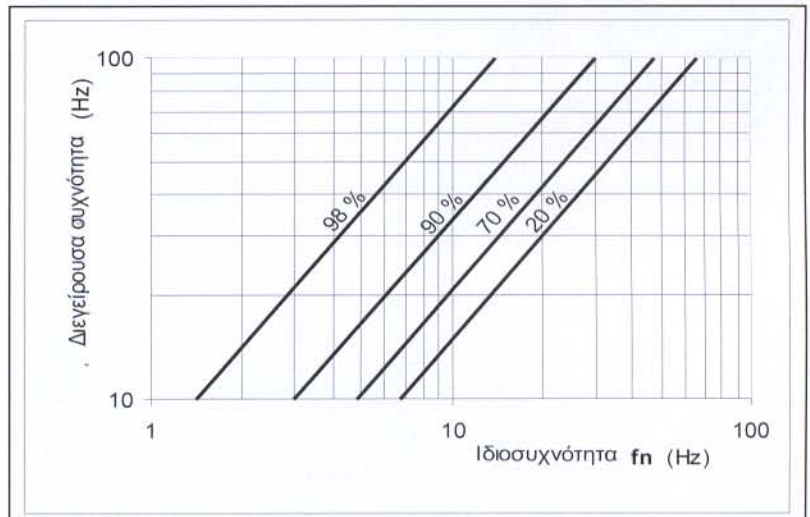
1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΥΠΟΧΩΡΗΣΗΣ \*



2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΙΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ



3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ



#### ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Με βάση το φορτίο ανά σημείο έδρασης (Kg), ελέγχουμε από το διάγραμμα 1 την υποχώρηση (mm) και από το διάγραμμα 2 υπολογίζουμε την ιδιοσυχνότητα του αντικραδασμικού, ( $f_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{S}{M}}$ )

Στο διάγραμμα 3, με δεδομένη τη διεγείρουσα συχνότητα του μηχανήματος ( $f_e =$  στροφές ανά λεπτό / 60) και την ιδιοσυχνότητα που έχει υπολογιστεί από το διάγραμμα 2, υπολογίζουμε την % θεωρητική μείωση κραδασμών (efficiency,  $\eta$ ) και εφόσον κρίνεται ικανοποιητική, επιλέγουμε τον κατάλληλο τύπο αντικραδασμικού.

\* (Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με βάση τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN 826:97 στα εργαστήρια των ΥΠΕΧΩΔΕ / ΚΕΔΕ και ΕΛΚΕΔΕ)